



CHEVROLET C/K Pickup C10 Silverado 5.7L V8 Edelbrock 39.600 CHF.-

inkl. 7.7% MWSt

FAHRZEUGDATEN

Jahr:	1983
Kilometer:	130000 km
Hubraum:	5700 cm ³
Leistung:	200 PS
Treibstoff:	Benzin
Aufbauart:	Pick-up
Getriebe:	Automatik-Getriebe
Antrieb:	Hinterradantrieb
Aussen farbe:	orange mét.
Innen farbe:	schwarz
Sitzplätze:	3
Türen:	2
Gewicht:	2'020 kg
Anhängelast :	1'800 kg
Zylinder:	8
Erstanmeldun:	11.1983
Letzte Inspe:	19.07.2019
Direktimport:	1
Tage aktiv:	355
PLZ:	8330
Name des Hän:	Auto Hardegger AG

Maps: 8330
Strasse: Witzbergstrasse 25
Telefon: 0766802014
Web: <http://autohardegger.ch>

AUSSTATUNG

BESCHREIBUNG

1983 Chevrolet C10 Silverado Fleetside long Bed THE CALIFORNIAN CRUISER Orange is the new black.... Der Trend ist klar zu erkennen, Trucks aus den 70er und 80er werden immer beliebter. General Motors hat Millionen von diesen Fahrzeugen gebaut, man findet sie in allen Varianten und in jedem Zustand auf dem weltweiten Markt. Gerade darum gibt es unendlich viele Ersatz- und after-market-Teile zu günstigen Preisen. Diese soliden V8-Klassiker können so günstig und einfach unterhalten, repariert und individualisiert werden. Viele haben die Eigenheiten dieser Fahrzeuge für sich entdeckt. Grosse Kabine mit Platz für drei Leute, eine schöne Ladefläche für jegliche Art von Transport und einen satt klingenden V8 Motor unter der Haube mit stolzem Drehmoment. Diese Trucks sind übersichtlich und handlich zu fahren und speziell die 73er bis 87er Modelle haben durch ihre modernere Technik massiv an Popularität zugenommen. Auch in der bei diesem Aufbau gewählten Farbe steckt Geschichte aus der Vergangenheit. Autos in Orange kamen in den späten 60er, frühen 70er Jahre so richtig in Mode. Auto designer haben diese helle Farbe gewählt um von den eher mondänen Farben der 40er und 50er Jahre wegzukommen. Nicht nur „the big three“ haben orange Fahrzeuge gebaut (Ford Mustang Shelby, Chevrolet Camaro, Dodge Charger, etc.), sogar AMC hat den AMX in Orange angeboten. Um nur ein paar wenige zu nennen.... Hier zu kaufen ist ein absolutes Einzelstück. Diese „frame-off“ Restauration wurde sehr Zeit und Kosten aufwendig zu einem daily driver umgebaut. Von Indianapolis, nach Florida, dann in die Schweiz, die Geschichte dieses Trucks ist anhand der vorhandenen Papiere komplett zurück zu verfolgen. Dieser 1983er square body Californian Cruiser lässt nichts zu wünschen übrig und verzaubert dem Fahrer stets ein Lächeln ins Gesicht. Der neue, puristische Chevrolet Edelbrock 5.7 Liter V8 small Block mit dem sanft schaltenden Automatikgetriebe geben diesem Truck in Kombination mit dem sparkling Orange ein deutliches Muscle-car-feeling. Schaut man nicht nach hinten auf die grosse long-bed Ladefläche (2.5 Meter) könnte man das Gefühl haben in einem Ford Mustang zu sitzen. Durch die Tieferlegung und die Strassenbereifung ist der Fahrkomfort absolut solid und der Verbrauch wurde durch den tiefer liegenden Schwerpunkt und den geringeren Luftwiderstand deutlich gesenkt. So sind auch längere Fahrten auf der Autobahn - mit oder ohne Ladung - sehr entspannt. Will man vom tollen Motoren sound etwas weghören, kann die mit im Dachhimmel verbauten Lautsprechern und Subwoofer ausgestattete Bluetooth/DAB Stereoanlage aufgedreht werden.... Servolenkung, elektrische Fensterheber und das komplett versiegelte Chassis machen diesen Chevy absolut alltagstauglich. Highlights und Umbauten: Frame off Restauration mit neuer Lackierung in „sparkling Orange“ und Versiegelung des Chassis (natürlich 100% rostfrei) Versiegelte Ladefläche Chevy/Edelbrock 5.7L V8 Crate Motor Sämtliche Motoren-Anbauten neuen Weber Vergaser Fächerkrümmer / Headers Neue Bremsen Neue Bremsleitungen Neue Bremsschläuche Neue Stossdämpfer Neue Auspuffanlage (straight back) Neue Radzylinder Neue Servolenkungen Tieferlegung Polierte Aluminiumräder mit Radial G/T Bereifung Lackierter Innenraum in Wagenfarbe Holzsteuerrad Lange Lenkradschaltung Kleine oben angebrachte Rückspiegel Top Stereoanlage mit Subwoofer und Lautsprecher im Dachhimmel. DAB, FM und Bluetooth Anhängerkupplung Ersatzteile Papiere, Manuals und Rechnungen Dazu gibt es: Transportständer für Motorräder Auffahrrampe für Motorräder Satz original Räder Wetterfeste Ladeflächeabdeckung Original Steuerrad Das Auto stand immer in der trockenen Garage und hat eine gesunde Carrosserie und solide Technik. Der Chevy hat mich noch nie im Stich gelassen und ist definitiv eine wertsteigernde Investition.

